



## **Humalistonkadun liikennesuunnitelma pyöräily-yhteyden rakentamiseksi Yliopistonkadun ja Ratapihankadun välille**

Turun kauppakamari lausuu asiasta liiketoimintaa harjoittavien kaupan ja palvelualan toimijoiden sekä asiakkaiden näkökulmasta. Turun kauppakamari ilmaisee huolensa liikennesuunnittelussa tehtävistä toimenpiteistä, joilla heikennetään liikenteen sujuvuutta ja mielikuvaa Turun keskustasta helppona ja hyvin saavutettavana asiointipaikkana. Kauppakamari katsoo, että pyörätieverkostot tulisi suunnitella kokonaisuutena siinä vaiheessa kun Turun keskustan pysäköintitarpeet on kokonaisvaltaisesti ratkaistu. Nyt pyöräteitä rakennetaan yksi kerrallaan erillisenä hankkeena ilman näkemystä kokonaiskuvasta.

Turun ydinkeskusta on merkittävä liike-elämän keskus ja liikenteen sujuvuus tällä alueella on tärkeä myös kaupan käynnin kannalta. Mielikuva liikenteen sujuvuudesta vaikuttaa ihmisten päätöksiin asiointimatkojen suuntia valittaessa. Kun Turun keskustaa kehitetään maakunnan keskuksena, Turun keskusta on oltava sujuvasti saavutettavissa kaikilla liikennemuodoilla tasapuolisesti. Yritykset ottavat investointipäätöksiä tehdessään huomioon asiakasvirtojen liikkeitä ja saavutettavuuden. Valitettavasti mielikuva Turun keskustasta hyvänä paikkana harjoittaa vähittäiskauppaa ja hyvin saavutettavana asiointipaikkana on jo saanut kolauksia.

Pyöräilyliikenteen kehittäminen on sinällään kaupunkiliikkumisessa ekologisesti ja terveydellisesti edistettävä kehityssuunta. Pyöräilyliikenteen edelleen kehittäminen ei kuitenkaan saa tapahtua muiden liikennemuotojen kustannuksella. Turun keskustan liikkeitä tarvitsevat autoilevia asiakkaita, minkä takia panostaminen helppoon ja joustavaan pysäköimiseen on välttämätöntä. Pysäköintipaikkojen vähentäminen ei voi olla lähtökohhta sujuvan liikenteen kehittämiseksi alueella, jolla on jo ongelmia pysäköintipaikkojen riittävyyden kannalta.

Esitetyn mukainen pyöräily-yhteyden toteuttaminen poistaa keskusta-alueelta nyt jo harvassa olevia pysäköintipaikkoja. Ehdotetuilla pyörätien alueilla on huomattava kauppaliikkeiden, lääkärikeskuksen ja toimistojen keskittymä. Yksistään Humalistonkadulla sijaitsevassa Terveystalo Pulssissa on lähes 300.000 asiakaskäyntiä vuodessa. Lyhytaikaiseen pysäköintiin tarkoitettut paikat ovat näiden liikkeiden saavutettavuuden kannalta oleellisia. Mikäli asiointiliikennettä hankaloitetaan, vaarana on, että Humalistonkatu hiljenee kauppakatuna. Näin on valitettavasti käynyt Brahenkadulle pyörätieyhteyden rakentamisen jälkeen.

Suunnitelman mukaan pysäköintipaikat vähenevät Humalistonkadulla 23:lla. Esitetyt kymmenen lisäparkkipaikka Käsityöläiskadun Läntisen Pitkänkadun päässä eivät palvele lyhytaikaista asiointia Humalistonkadun Yliopistonkadun päässä olevissa liikkeissä etäisyyden takia. Asukas pysäköinnin siirtäminen etäämmälle taas hankaloittaa



asukkaiden elämää ja tosiasiassa alueen pysäköintipaikkojen määrä vähenee, koska uusia ei tule kuin kymmenen. Vetovoimainen kaupunkikeskusta tarvitsee myös asukkaita eikä asumisen edellytyksiä saa heikentää hankaloittamalla asukkaiden pysäköintimahdollisuuksia.

Edellä mainittuihin Humalistonkadun liikkeisiin on pystyttävä turvaamaan sujuva asiointi myös henkilöautolla. Pysäköintipaikkojen vähentäminen kauppaliikkeiden edessä ei varmastikaan edistä asiointia näissä liikkeissä. Lisäksi on otettava huomioon liikkeissä asioivat liikuntarajoitteiset asiakkaat. Heillä tulee olla mahdollisuus asioida myös Humalistonkadun ja Puutarhakadun kauppaliikkeissä tasa-arvoisesti muiden alueella liikkuvien kanssa. Poistamalla pysäköintipaikkoja liikuntarajoitteisten liikkuminen keskusta-alueella tulee olemaan entistä vaikeampaa. Tämän ei voida katsoa edistävän kaikille tasa-arvoisen liikkumisen edistämistä keskusta-alueella.

Lisäksi liikenteellisissä muutoksissa tulisi huomioida paitsi liikenteen sujuvuus myös turvallisuus. Pyörätieyhteyden lisääminen nyt jo kapealle, vilkasliikenteiselle kadulle lisää liikenneonnettomuuksien todennäköisyyttä. On hyvin todennäköistä, että parkkipaikkojen jäädessä pyöräkaistan ja jalkakäytävän väliin, parkkipaikalta poistuttaessa autolla liikenteen sekaan näkyvyys mahdolliseen paikalla olevaan polkupyöräilijään on todella heikko. Aikaisemmin esimerkkinä mainitun Terveystalo Pulssin asiakkaista monet liikkuvat huonosti ja käyttävät apuvälineitä, invataksia tai ambulanssia. Tällöin ajotielle tehty pyörätie on turvallisuusriski estäessään turvallisen pysähtymisen ambulansseilla ja henkilöautoilla pyörätien kohdalle. Lisäksi Humalistonkatua pitkin kulkee vilkas bussiliikenne. Erityisesti Humalistonkadun ja Puutarhakadun risteys tulee olemaan turvallisuusriski sen ollessa jo nyt erittäin vilkasliikenteinen.

Turussa on jo erittäin hyvät pyöräilymahdollisuudet. Aurajoen rantaan on molemmille puolille Aurajokea tehty hyvät pyörätiet jokisuulta aina Turun keskustan kautta pitkälle sisämaahan päin. Toisella puolen keskustaa vastaava pyöräilymahdollisuus on Ratapihankadun pyörätiellä. Tämän lisäksi poikittainen pyöräily on turvattu sekä Puistokadulla että Koulukadulla olevin pyörätein. Näiltä Puistokadun ja Koulukadun pyöräteiltä on hyvä yhteys pyörätietä pitkin Yliopistonkadulla aina torille asti. Varat tulisi käyttää näiden olemassa olevien pyöräteiden kunnostamiseen ja ylläpitoon sen sijaan, että pyöräteitä rakennetaan liikaa, jonka jälkeen niitä ei pystytä ympäri vuoden ylläpitämään. Lisäksi Turun kaupungin tulisi panostaa pyöräilyn edistämiseen hyviin, toimiviin ja turvallisiin pyöräparkkeihin Turun keskustassa. Niiden rakentaminen ja lisääminen olisi ensiarvoisen tärkeää asioimisen sujuvuuden ja keskustan saavutettavuuden lisäämiseksi myös pyöräillen.

Kadunvarsilla olevia pysäköintipaikkoja ei tule missään nimessä poistaa kevyen liikenteen väylien tai kävelyalueiden alta, ennen kuin pysäköintiratkaisut on kokonaisvaltaisesti ratkaistu.

Kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittäminen ei saa johtaa siihen, että kaupunkien keskustojen tai muiden kaupallisten keskittymien saavutettavuus autolla tai joukkoliikenteellä kärsii.



Liikenteen sujuvuus ja keskustojen saavutettavuus kaikilla liikennemuodoilla tasapuolisesti on kaupallisesta näkökulmasta ensiarvoisen tärkeää.