



Lausunto

Ylijohtaja
Rami Metsäpelto
Liikennevirasto
PL 33
00521 Helsinki

Uuden Kirjalansalmen ylittävän sillan toteuttamisesta saatava sitovia päätöksiä nopeutetulla aikataululla

Koko Turunmaansaari-alueen ja mantereen välinen maantieliikenne kulkee Kirjalansalmen sillan kautta. Liikennemäärä sillalla on lähes 11.000 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaita ajoneuvoja on yli 600. Kesäaikaan määrät luonnollisesti kasvavat merkittävästi.

Sillan käyttöiän arvioidaan päättyvän vuosien 2025-2030 aikana. Jo nyt on sillan korkean iän ja kasvaneen liikenteen, erityisesti raskaiden ajoneuvojen määrän lisääntymisen vuoksi, jouduttu asettamaan rajoituksia sillan käytölle. Uusimpana niistä nopeusrajoituksen alentaminen 70 kilometriin tunnissa raskaille ajoneuvoille samalla kun niiden välinen vähimmäisetäisyys asetettiin 60 metriin.

Siltaa ei kannata korjata, sillä se olisi kalliimpaa kuin uuden rakentaminen. Uuden sillan rakentamisprosessi on pitkä sisältäen yleissuunnittelun, mahdollisen ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA), vesilain mukaiset luvat, tie- ja rakennussuunnittelun ja lopulta itse rakentamisen. Yleissuunnittelu käynnistyy keväällä 2015. Hankkeen jatkosuunnitteluun ja toteuttamiseen tarvitaan kuitenkin jatkossakin erillisrahoitusta.

Paraisten kaupungin alueella sijaitsee koko Suomen kannalta katsottuna merkittävää teollisuustuotantoa ja toisaalta teollisuus muodostaa suuren osan alueen elinkeinotoiminnasta. Muun muassa suomalaisen rakennus- ja rakennusaineteollisuuden tarvitsema sementti tuotetaan lähes yksinomaan Paraisilla sijaitsevissa tuotantolaitoksissa. Alueen työllisistä lähes joka neljäs työskentelee teollisuudessa.

Edellä olevaan viitaten Turun kauppakamari katsoo, että uuden sillan rakentamista koskevat päätökset on tehtävä nopeasti teollisuustuotannon jatkumisen ja kehittymisen varmistamiseksi Paraisien alueella. Koska teollisuuden investoinneissa on huomioitava hyvin pitkän aikavälin tarpeet ja toimintaedellytykset, vaikuttaa mahdollinen riski alueen saavutettavuudessa negatiivisesti jo lähivuosina tehtäviin



päätöksiin. Tämän vuoksi on tärkeää jo nyt tehtävillä selkeillä päätöksillä varmistaa uuden sillan rakentaminen riittävän nopealla aikataululla. Pienikin epävarmuus maantieliikenteen toimivuudesta voi johtaa tuotannon siirtymiseen muualle, mikä suurelta osin tarkoittaisi myös siirtymistä pois Suomesta.

Saaristotie poikkeaa muista maantieyhteyksistä siinä, että sille ei ole olemassa vaihtoehtoisia reittejä. Vakava häiriö tien liikennöitävyydessä käytännössä tarkoittaa yhteyden katkeamista mantereelle. Tämän vuoksi saaristotien kuntoon ja liikennöitävyyden varmistamiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Saaristotie on kokonaisuus, jolla pitää laatia kokonaissuunnitelma jolla varmistetaan tien ympärivuotinen liikennöitävyys sekä toimivat yhteydet mantereelle.

Turussa 11.2.2015

TURUN KAUPPAKAMARI

Jari Lähteenmäki
toimitusjohtaja

Jarkko Heinonen
johtaja