



Turun kaupunki  
Ympäristötoimiala  
[kaupunkisuunnittelu@turku.fi](mailto:kaupunkisuunnittelu@turku.fi)

LAUSUNTO

## **KAUPPATORI, KATUSUUNNITELMAT JA SITÄ YMPÄRÖIVÄT KADUT**

Turun kauppakamari lausuu Turun kauppatorin ja sen ympäristön suunnitelmista kaupan ja palveluelinkeinojen näkökulmasta.

Turun kauppakamari pitää positiivisena kokonaissuunnitelmaa Turun kauppatorin ja sen ympäristön uudistamiseksi. Kauppakamari katsoo, että torin ilmeen uudistaminen on yksi tärkeimmistä ja kiireellisimmistä toimenpiteistä Turun kaupunkikeskustan elinvoimaisuuden turvaamisessa. Viihtyisä keskusta vaikuttaa myös keskustan kaupalliseen vetovoimaan positiivisesti.

Keskeistä kauppajen ja palveluiden menestykselle Turun keskustassa on saavutettavuus kaikilla liikennemuodoilla. Asiakas valitsee asiomispaikakseen sellaisen paikan, johon kokee pääsevänsä helposti ja sujuvasti ja jossa pysäköintimahdollisuudet ovat hyvät. Kauppatorin suunnitelmaan sisältyvä maanalainen pysäköintilaitos parantaa keskustan paikoitusmahdollisuuksia mutta ehdotus myös toisaalta heikentää mahdollisuuksia lyhytaikaiseen pistäytymispysäköintiin maan päällä. Kauppakamari toivoo, että kadunvarsille jätettäisiin jonkin verran lyhytaikaista pysäköintitilaa nopeaa pistäytymisasiointia varten.

Kävelyalueiden lisääminen torin ympäristössä on viihtyisyyden kannalta kannatettavaa mutta kävelyalueiden laajentaminen saavutettavuuden kustannuksella ei ole kaupallisesti toivottavaa. Nyt esitetyssä suunnitelmassa on vähennetty noin 200 pysäköintipaikkaa torin lähistöltä. Kauppakamari ehdottaa, että uudelleen tutkittaisiin, voitaisiinko Kauppiaskadulle osuudella Yliopistonkatu-Maariankatu ja Aurakadulle osuudella Puutarhakatu-Yliopistonkatu sijoittaa kävely- ja pyöriteiden oheen myös tilaa lyhytaikaiselle pistäytymispysäköinnille, kun huoltoliikenne kuitenkin on sallittu. Suunnitelmassa on Linnankadun ja Läntisen Rantakadun alue merkitty pihakaduksi ja kaikki parkkipaikat poistettu. Kauppakamari toivoo, että tällä alueella olisi jatkossakin olla pysäköintitilaa lyhytaikaista asiointiliikennettä varten mm. kirjastossa asiointia varten.

Maanalaisen pysäköintilaitoksen suunnittelussa on varmistettava, että pysäköintipaikoista riittävä määrä jää asiakaspysäköintiin kuukausipysäköinnin sijaan.



Suunnitelman pohjalta on pelättävissä, että liikenne ruuhkautuu keskustassa. Maanalaiseen pysäköintilaitokseen on nyt esitetty vain yksi sisäänajo. Kauppakamari esittää, että tutkittaisiin mahdollisuus järjestää toinen sisäänajoväylä toiselta puolelta kaupunkia, jolloin se palvelisi Hirvensalon suunnalta tulevaa liikennettä, esim. Stockmannin parkkihallin läpi. Nyt esitetty suunnitelma hankaloittaa autolla liikkumista Turun keskustassa, koska käytännössä Brahenkatu on ainoa läpikulkuväylä aivan ydinkeskustassa. Sen vuoksi olisi tärkeää, että Brahenkatu muutetaan kaksisuuntaiseksi kaduksi.

Torialue ympäröivine katuineen on varsin laaja ja torille mahtuu torikaupan lisäksi paljon muita toimintoja. Haasteena on ympärivuotisen toiminnan saaminen torille ja torin pitäminen elävänä ympärivuotisesti. Ehdotamme, että torille tehtäisiin vesielementti ortodoksisen kirkon puoleiseen päähän. Kesäaikaan vesielementti elävöittäisi toria ja talviaikaan se voitaisiin käyttää luistelukenttänä. Tapahtumalavan tulisi olla kiinteä, jolloin tapahtumia voitaisiin kustannustehokkaasti ja joustavasti pitää ympäri vuoden. Myös lasten leikkipaikka toisi torille elävyyttä ja houkuttelisi lapsiperheitä keskustaan.

Turussa, 29.3.2016

TURUN KAUPPAKAMARI

Minna Arve  
toimitusjohtaja

Paula Virri  
johtaja, kauppavaliokunnan sihteeri