



TURUN SEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA

Turun kauppakamari pitää Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaa kattavana selvityksenä tulevaisuuden liikennesuunnitelmista. Erityisen hyvänä kauppakamari pitää suunnitelman lähtökohtaa siitä, että toimiva liikennejärjestelmä on kaupunkiseudun keskeinen kilpailukykytekijä, joka turvaa niin asukkaiden kuin elinkeinoelämän kuljetustarpeet. Kauppakamari korostaa sitä, että suunnittelussa on otettava huomioon saavutettavuuden turvaaminen kaikilla kulkutavoilla. Henkilöautoilua ei saa rajoittaa, koska kaupan menestymisen kannalta kaupallisten palveluiden hyvä saavutettavuus on oleellista.

Liikennejärjestelmäsuunnitelma painottuu kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen toimien kehittämiseen. Vaikka rakennemallissa on varauduttu vuoteen 2035 mennessä 75.000 asukkaan väestönkasvuun, asutus on edelleen niin hajallaan, että alueen liikenteen liikennejärjestelmän toimivuus ei ilmasto-olosuhteet huomioon ottaen voi perustaa liiaksi kevyen liikenteen keinolle. Kaupan elinkeinon menestymisen kannalta hyvä saavutettavuus henkilöautolla tai joukkoliikenteellä on ensiarvoisen tärkeää sekä Turun keskustan alueella että keskustan ulkopuolisilla kaupallisilla alueilla.

Selvityksessä ei ole visioitu yksityisautoilun tulevaisuutta. Suunnitelmaa tulisi täydentää selvityksellä siitä, millaisilla autoilla tulevaisuudessa ajetaan ja mitä investointeja uudet autoilun muodot, esim. sähkö- ja hybridautot edellyttävät. Lisäksi tulee arvioida sitä, miten tulevaisuuden autoilu vaikuttaa ruuhkautumiseen, esim. ennustetun pienenevän autokoon vaikutus.

Turun kauppakamari esittää, että tie- ja katuverkon kehittämistoimenpiteisiin lisätään yhdystien rakentaminen Satakunnantien ja Myllyn-Itäniityntien kaupalliselle alueelle. Liikenne ruuhkautuu tiettyinä kellonaikoina nykyisillä reiteillä ja nykyisten väylien kapasiteetti on rajallinen. Alue on kehittynyt koko seudun kannalta merkittäväksi kaupalliseksi keskukseksi. Yritykset ovat investoineet myös Satakunnantien ja Länsikeskuksen alueen kehittämiseen ja alueen yritysten työllistävä vaikutus on merkittävä. Kauppakamarin käsityksen mukaan alueiden välille tarvitaan joustava kulkuyhteys, jotta alueista muodostuisi yhdessä entistä vahvempi kaupallinen alue. Tämä mahdollistaisi alueiden kehittämisen suurempana kokonaisuutena. Kauppakamari on tehnyt asiasta aloitteen Turun ja Raision kaupungeille.