

VALTATIEN 8 TURKU–RAUMA–PORI-YHTEYSVÄLIN INVESTOINTI

Valtatien 8 Turku–Pori-yhteysvälihankkeen tavoitteena on parantaa yhteysvälin liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja liittymien toimivuutta. Koska ulkomaankaupalle aikataulutetut kuljetukset satamiin ovat ensiarvoisen tärkeitä, tukee hankkeen toteutuminen Suomessa toimivan teollisuuden kilpailukykyä. Raskaan liikenteen sujuvuus on myös paras tapa vähentää sen aiheuttamaa ympäristökuormitusta.

Yhteysvälin parantamiseen on myönnetty 100 miljoonan euron rahoitus. Suhdannetilanne on poikkeuksellisen edullinen rakennustöiden tekemiselle, ja onkin ensiarvoisen tärkeää, että tämä hyödynnetään vt8:n kehittämisessä. On muistettava, että Turku–Pori-yhteysvälin kehittämiseen myönnetty rahoitus on selkeästi pienempi kuin mitä todellisuudessa olisi tarvittu. Tätä ongelmaa on nyt mahdollista paikata hyödyntämällä rakentamisen kustannustehokkuuden kasvua. Tämän vuoksi jo myönnetty 100 miljoonan euron rahoitus on kokonaisuudessaan käytettävä valtatie 8 perusparantamiseen. Uudet investointimahdollisuudet on kohdennettava sekä Raisio–Nousiainen- että Rauma–Pori-välille.

On syytä keskittyä niihin kehittämistoimenpiteisiin, joilla raskaan liikenteen sujuvuuden kannalta on kaikkein suurin merkitys. Tämän vuoksi on tärkeintä varmistaa tien nelikaistaistaminen Raisiosta Nousiisiin sekä toteuttaa lisäinvestointi Rauma–Pori-yhteysvälinillä.

Raisiosta päin tultaessa Nousiasten risteyksen liikennemäärä on 13.000 ajoneuvoa vuorokaudessa, mutta se putoaa risteyksen jälkeen 9.500 ajoneuvoon. Risteys on valo-ohjattu ja aiheuttaa merkittävästi liikenteen jonoutumista. Ongelma pahenee vielä entisestään, kun nelikaistaistaminen Maskuun asti valmistuu. Tämän vuoksi eritasoliittymä ja tien nelikaistaistaminen Nousiaseen asti on raskaan liikenteen sujuvuuden, päästöjen vähentämisen sekä liikenteen turvallisuuden parantamiseksi välttämätöntä. Raisio-Masku urakan loppusumma jäi yli 20 miljoonaa euroa alle alkuperäisen kustannusarvion ja tästä syystä on syytä palata alkuperäiseen suunnitelmaan rakentaa nelikaistatie Nousiisiin asti.

Rauma–Pori-välillä on runsaasti raskasta liikennettä, ja se on olosuhteiden vuoksi pahasti ruuhkautunutta. Ongelmallisimmat ovat Hangassuon sekä Eurajoen kohdat. Näihin ongelmakohtiin on nyt puututtava ja toteutettava Eurajoki-Pori välille suunnitelmassa olevat ohituskaistat.

Alkuperäisestä noin 210 miljoonan euron yhteysvälihankkeesta jää moni tärkeä kohde vielä toteuttamatta näidenkin mahdollisten päätösten jälkeen, kuten Laitilan risteys sekä Nästin ja Mynämäen ohituskaistat.