

KANNANOTTO

23.1.2012

Ministeri
NN
Valtioneuvosto

Liikennepoliittinen selonteko Toimenpideohjelma 2012–2015

Suomen infrastruktuurin kehittämisen kaksi keskeistä tavoitetta ja tehtävää ovat ulkomaankaupan kuljetusten sujuvuuden varmistaminen ja henkilöliikenteen kehittäminen niin, että se paremmin tukee työvoiman saatavuutta ja yritysten kykyä toimia maailmanmarkkinoilla.

Ulkomaankaupan kuljetusreittien on tarjottava edellytykset vienti- ja tuontikuljetusten kustannustehokkaalle hoitamiselle. Tavoitteena tulee olla yritysten logistiikan kokonaiskulujen väheneminen ja etäisyyksien aiheuttaman kilpailuhaitan minimointi. Tärkeintä ovat sujuvat yhteydet suurimpiin satamiin ja suuriin teollisuuslaitoksiin sekä Suomelle välttämättömän meriliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen.

Valtatie 8 yhdistää kaikki Länsi-Suomen satamat Turusta Tornioon. Teollisuuden, tavaraliikenneterminalien ja satamien sijainnin johdosta valtatie 8 kuormittaa jatkuvasti kasvava raskas liikenne. Tavarakuljetusten määrä on vuositasolla noin miljoona tonnia. Liikennetiheys parannettavalla yhteysväliosuudella Turku–Rauma–Pori on 6.500–16.000 ajoneuvoa/vrk ja raskaan liikenteen osuus on korkea, 700–1.300 raskasta ajoneuvoa/vrk. Tien riittämätön kapasiteetti ja heikko kunto suhteessa kokonaisliikenteeseen ruuhkauttavat yhteysvälin ja aiheuttavat ongelmia koko logistiselle ketjulle.

Aikataulutetut kuljetukset satamiin ovat Suomen ulkomaankaupan kuljetusten kannalta ensiarvoisen tärkeitä. Vientimme koostuu yhä enemmän hyödykkeistä, joiden kuljetuserät ovat pieniä. Kuljetusaikojen on oltava lyhyitä ja aikataulujen tarkkoja. Tämä asettaa tiukat vaatimukset logistisen ketjun toimivuudelle. Yritysten on voitava luottaa siihen, että aikataulut pitävät. Valtatien 8 merkitys koko Suomen logistisen järjestelmän kannalta on niin suuri, että sen kapasiteettiongelmat on yhteysvälin merkittävän parantamisen avulla ratkaistava mahdollisimman pian. **Siksi valtatie 8 Turku–Rauma–Pori-yhteysvälin perusparannus on tällä hetkellä Suomen tärkein tieinfrastruktuurin kehittämishanke.**

Rauman satama on Suomen ainoa USA:n linjalla toimiva over seas -satama ja yksi merkittävimmistä raaka-ainekuljetusten satamista. Väylän nykyinen syväys rajoittaa aluskoon kasvattamisen, mistä syntyy merkittäviä lisäkuluja Suomen ulkomaankaupan kuljetuksille. Väylän syventäminen 10 metristä 12 metriin pienentää tonnia kohti laskettuja aluskustannuksia 35 %, minkä vuoksi tämän noin 30 miljoonan investoinnin hyötykustannus suhde on korkea. Porin sataman saavutettavuutta voidaan kustannustehokkaasti parantaa lyhyen Pori–Mäntyluoto/Tahkoluoto-rataosuuden sähköistämällä.

Meriliikenteen suuri merkitys ulkomaankaupan kuljetusten kannalta korostaa myös tarvetta ylläpitää joitakin yhteysvälejä jopa osittain yhteiskunnan avustuksella. Vaasan ja Uumajan välillä toimii pohjoisin ympärivuotinen laivareitti, jonka liikennöinti-edellytykset on valtiovallan toimesta turvattava.

Henkilöliikenteen on tuettava yritystemme kansainvälistymisedellytyksiä ja työvoiman saatavuutta. Henkilöliikennejärjestelmän on mahdollistettava kaupunkiseutujen laajempi keskinäinen linkittyminen yhteisiksi työssäkäyntialueiksi tehokkaan ja nopean joukkoliikenteen avulla. Ympäristövaikutusten kannalta keskeistä ei ole se, kuinka paljon liikutaan, vaan miten liikutaan. Rautateiden henkilöliikenteen kehittämisen kannalta tärkein hanke on ESA-rata, jonka lopullinen yleissuunnitelmatyö on voitava käynnistää nykyisen hallituskauden aikana.

Yllä mainittujen syiden johdosta Pohjanmaan, Satakunnan, Rauman ja Turun kauppakamarit katsovat, että Liikennepoliittisessa selonteossa on vuosien 2012–2015 kehittämiskohteiksi otettava:

- **Turku–Rauma–Pori-yhteysväli, joka tulee nostaa investointikohteeksi välittömästi.**
- **Rauman meriväylän syventäminen**
- **ESA-radan lopullisen yleissuunnitelman toteuttaminen**
- **Yhteysväli Pori–Mäntyluoto/Tahkoluoto-rataosuuden sähköistäminen**
- **Merenkurkun liikenne on tarvittavin toimenpitein turvattava**

Jaakko Hirvonsalo
toimitusjohtaja
Rauman kauppakamari

Juhani Saarikoski
toimitusjohtaja
Satakunnan kauppakamari

Jari Lähteenmäki
toimitusjohtaja
Turun kauppakamari

Juha Häkkinen
toimitusjohtaja
Pohjanmaan kauppakamari