



2.6.2015

LAUSUNTO

TURUN RAITIOTIE, YLEISSUUNNITELMA**Miten Turun raitiotie vaikuttaisi toimintaanne ?**

Turun kaupakamari lausuu pikaraitiotiestä yritysten toimintaedellytysten, erityisesti Turun keskustan kaupan ja palveluelinkeinon toimintaedellytysten kannalta. Turun kaupakamari näkee positiivisena kaikki kehityshankkeet, joilla parannetaan Turun ja Turun alueen vetovoimaa ja kasvua ja jotka tukevat uusien työpaikkojen luomista ja asukasmäärän kasvua. Lisäksi Turun kaupakamari näkee positiivisena kaikki toimenpiteet, jolla sujuvoitetaan liikennettä ja joilla kehitetään joukkoliikennetkaisuja. Toimenpiteen Turun keskustan saavutettavuuden ja toimintaedellytysten kehittämiseksi ovat myös kannatettavia. Raitiotie on kaupungin ja alueen imagon kannalta positiivinen hanke ja se omalta osaltaan tukee alueen kehitystä ja kasvua ja kehittää kaupunkikuvaa ja luo viihtyisyyttä. Toteutuessaan raitiotien ja siihen liittyvän infran rakentaminen Turun luo työtä paikallisille yrityksille.

Turun kaupakamarin turkulaiselle jäsenistölle tehdyn kyselyn mukaan mielipiteet raitiotien rakentamisesta jakautuvat (vastausprosentti 13 %) lähes tasan. Raitiotietä puoltavissa kommentteissa korostettiin raitiotien imagohyötyjä ja positiivista hyötyä elinkeinoelämän ja alueiden kehitykselle. Negatiivisissa kommentteissa raitiotie nähtiin liian jähkkinä ja kalliina ratkaisuna ja kannatettiin joukkoliikenteen kehittämistä esim. uuden sähköautotekniikan avulla.

Vaikutukset Turun, Turun keskustan ja Turun seudun kehitykseen

Toteutuessaan raitiotie edistää Turun keskustan jalankulku- ja joukkoliikennekaupungin syntymistä ja sitä kautta edistää Turun keskustan viihtyvyyttä. Toimivan liityntäbussiverkoston kehittäminen on tärkeää, jotta joukkoliikenneverkosto kokonaisuudessaan on kattava ja sujuvat liikenneyhteydet keskustaan muualtakin kuin raitiotieverkoston kattamalta alueelta turvataan. Lisäksi raitiotielinjaston varrelle tulee kehittää liityntäpysäköintimahdollisuudet autoille ja polkupyörille.

On myös huolehdittava siitä, että raitiotien rakentamisen tieltä menetetyt parkkipaikat korvataan esim. maanalaisilla pysäköintiratkaisuilla. Koska Turun keskusta on koko maakunnan keskus eivätkä joukkoliikenneyhteydet palvele kattavasti koko aluetta, Turun keskustan saavutettavuus myös henkilöautolla on turvattava siinäkin tapauksessa, että raitiotie toteutetaan.



Raitiotien laajentaminen Turun naapurikuntiin ja joukkoliikenteen kehittäminen

Mikäli raitiotien toteutetaan, Turun kauppakamarin käsityksen mukaan linjastot tulee viedä jo olemassa olevien palvelukeskusten kuten Länsikeskuksen, Skanssin kauppakeskuksen ja Myllyn alueen kautta. Näin parannetaan palvelukeskusten saavutettavuutta ja vähennetään asiointiliikennettä henkilöautolla. Raitiovaunun laajentaminen seudulliseksi joukkoliikennetkaisuksi on kannatettavaa. Perusraatioverkoston lisäksi linjastoa voitaisiin täydentää superbusseilla. Tulevaisuudessa myös Turun sisäisen raitiotielinjaston laajentaminen tulee ottaa tarkasteluun kuten Satama-Linnakaupunki, Hirvensalo ja lentokenttä. Lisäksi Turun sisäistä liikennettä palvelisi keskustaan ympäröivä kehälinja.

Jäsenistössä saaduissa kommentoissa toimenpiteitä joukkoliikenteen kehittämiseen mainittiin paikallisjunaliikenteen käyttöönotto ja Uudenkaupungin radan sähköistäminen. Joukkoliikenteen kehittämistä ympäristöystävällisempään suuntaan käyttämällä sähköbussuja kannatettiin. Lisäksi bussiliikenteen toimintaedellytyksiä voitaisiin kehittää kaistoja leventämällä, rakentamalla leveämpiä bussipysäkkejä sekä ottamalla käyttöön joustavia vihreitä aaltoja bussiliikenteelle.

Raitiotien ja superbussin erot

Raitiotieratkaisu on investointien kannalta houkuttelevampi ja dynaamisempi ja pysyvämpi ratkaisu mutta rakentamiskustannuksiltaan kalliimpi. Raitiotien haittapuolena on jäykkyys ja muuntelemattomuus. Superbussin etuna on joustavuus, reittejä ja kalustoa voidaan muuttaa helpommin. Superbussi on investointien kannalta huonompi vaihtoehto, koska epävarmuus linjastojen pysyvyydestä ei houkuttele kiinteistösijoituksia samalla tavalla kuin raitiotieratkaisu. Raitiotien imagohyödyt ovat suuremmat kuin superbussin.

TURUN KAUPPAKAMARI

Jari Lähteenmäki
toimitusjohtaja

Paula Virri
johtaja