



## **RAITIOTIELINJAUKSET**

Turun kauppakamari haluaa tuoda esiin elinkeinoelämän näkemyksiä Turkuun suunniteltavan raitiotien linjauksista.

Suunnittelussa on noussut esiin uuden joukkoliikenne- ja kevyen liikenteen sillan rakentaminen Hirvensaloon suunnitellun raitiotielinjauksen reitille. Joukkoliikennesilta on yksi kolmesta linjausvaihtoehdosta ja sen paikaksi on kaavailtu joen ylittävää linjaa Sotalaisenkatu-Sairashuoneenkatu. Mikäli uusi siltavaihtoehto valitaan linjausvaihtoehdoista, sillä on negatiivisia vaikutuksia alueen matkailuelinkeinon kannalta. Linjaus kulkee paikasta, jossa sijaitsee saaristoliikenteen laituri, mm. höyrylaiva Ukko-Pekka käyttää paikkaa satamana. Paikka on vakiintunut yhdeksi saaristoliikenteen lähtöpaikaksi ja se on toiminut hyvin. Paikka sijaitsee sopivan matkan päässä Turun keskustasta ja on hyvin saavutettavissa Turun keskustasta käsin myös kevyen liikenteen keinoin. Saariston matkailu on yksi Varsinais-Suomen matkailun kärkiä ja saariston hyvä saavutettavuus on matkailun kehittämisen kannalta ensiarvoisen tärkeää. Kaikki toimenpiteet, joilla hankaloidetaan saariston saavutettavuutta, ovat matkailuelinkeinon näkökulmasta epätoivottavia. Turun kauppakamari toivoo, että suunnittelussa annetaan painoarvoa matkailuelinkeinon näkemyksille.

Yhden raitiotielinjauksen on suunniteltu kulkevan Runosmäkeen. Esillä oleva linjaus kulkisi Impivaaran urheilukeskuksen kautta sekä mahdollisesti Paalupaikan kautta Runosmäkeen. Turun kauppakamari katsoo, että kaupan saavutettavuuden kannalta linjauksen tulee kulkea jo ensi vaiheessa Länsikeskuksen kautta. Linjauksissa tulee tehdä varaus raitiotien kulkemisesta Myllyn kaupalliselle alueelle, mikäli raitiotielinjauksia jatketaan Turun kaupunkiseudulla tulevaisuudessa. Toimivat joukkoliikenneyhteydet vähentävät henkilöauton käyttöä asiointimatkoilla ja parantavat kaupan saavutettavuutta.

Turun kauppakamari toivoo, että suunnittelussa otetaan huomioon kaupan ja matkailuelinkeinon näkemykset.