

Kansanedustaja Matti Vanhanen
Tunnin junayhteys Helsinki-Turku
12.10.2016
Eduskunnan kansalaisinfo

Väliasemat huomioitava

Suoran nopean junayhteyden luominen Helsingin ja Turun välille on Jäämeren yhteyden rinnalla toinen suuri edistettävä raideliikennehanke. Yhteyden luomisella on monta myönteistä seurausta. Se vahvistaa kasvukäytävää pääkaupunkiseudun ja Turun välissä, se luo Turun seudulle uusia kehittymismahdollisuuksia, joista koko Suomi hyötyy ja se ottaa käyttöön välissä olevan laajan alueen kehittymismahdollisuudet käyttöön.

Hanketta ja sen liikennettä suunniteltaessa on alusta alkaen suunniteltava siten, että väliasemat Salo, Lohja ja Espoo ovat suunnitelmissa kaikessa mukana. Se takaa sen, että Etelä-Suomen kasvu voi jakautua myös näille paikkakunnille ja tuo tervettä kilpailua varsinkin pääkaupunkiseudun asuntomarkkinoille. Koska reitin varressa on jo nyt hyvä maantieyhteys ei kaavoitussuunnitelmia kannata lykätä odottamaan radan vihkiäisiä vaan nyt pitää luottaa siihen, että rata tulee ja vaikka alkuvaiheessa liikennettä kulkisi kumipyörillä ei se haittaa.

Toivon, että liikennekaaren jälkeen hallitus onnistuu viemään eteenpäin myös väyläyhtiöhanketta. Me tarvitsemme nyt liikenneinfran suuria investointeja varten toimivan rahoitusmallin, jonka avulla kunnianhimoisia hankkeita saadaan toteutettua. Tunnin junan ja Jäämerenradan kannattajien kannattaa nyt ryhtyä yhteistyöhön näiden molempien suurhankkeiden toteuttamiseksi.