



Turun kaupunki  
Kaupunkiympäristötoimiala  
[joukkoliikenne@turku.fi](mailto:joukkoliikenne@turku.fi)

LAUSUNTO

## **JOUKKOLIIKENTEEN RUNKOLINJASTON LINJASTOLUONNOKSET**

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on pyytänyt Turun kauppakamarilta lausuntoa joukkoliikenteen runkolinjaston linjastoluonnoksista. Turun kauppakamari lausuu asiasta elinkeinoelämän näkökulmasta. Elinkeinoelämän näkökulmasta joukkoliikenteen tulee edistää yritysten sijoittumista, työmatkaliikennettä ja kaupallisten keskusten toimintaa. Joukkoliikenteen tulee olla käyttäjän kannalta niin houkutteleva, että se on aito vaihtoehto autoilulle niin työmatkoilla kuin asiointimatkoillakin.

Linjastot tulee rakentaa ottaen huomioon ihmisten luonnollinen liikkumistarve työmatkoilla ja kaupallisten palveluiden saavutettavuus. Linjojen tulee kattaa tehokkaasti merkittävimmät työpaikkakeskittymät ja kaupalliset keskukset. Elinkeinoelämän näkökulmasta linjaston perusrunko koostuu Turun keskustan, rautatieaseman, matkustajasataman, Hirvensalon, Kupittaan, Kaarinan, Raision, Naantalın, Liedon sekä Runosmäen ja Varissuon muodostamasta akselista, johon yhdistyvät Skanssin ja Myllyn alueet. Käsityksemme mukaan linjastoa tulisi kehittää siten, että edellä mainituista kohteista menisi mahdollisimman suorina linjoja keskustaan ja näiden väliin voisi tehdä muutamia kehälinjoja. Ehdotuksen mukaan uudet kehälinjat tekevät lenkkejä, jotka kiertävät kohtuullisen kaukaa ja pidentävät matka-aikaa, mikä ei houkuttele joukkoliikenteen käyttöön.

Kupittaan alueesta on kehittynyt merkittävä työpaikkakeskittymä, jossa sijaitsee työpaikkojen ja korkeakoulujen lisäksi esim. palloiluhalli, jossa asioivat tarvitsevat hyvät joukkoliikenneyhteydet. Kupittaan alueen merkitys työpaikkakeskittymänä kasvaa edelleen uusien toimitilahankkeiden myötä, ja Kupittaan tiedepuisto onkin yksi Turun kaupungin kärkihankkeista. Alueen hyvä saavutettavuus on yksi suurimmista haasteista. Sujuvat joukkoliikenneyhteydet mahdollistavat autoliikenteen ja ruuhkautumisen vähenemisen. Joukkoliikenneyhteyksien kehittäminen ei kuitenkaan runkolinjaehdotuksen valossa vastaa Kupittaan alueen nopeaa laajentumista työpaikkakeskittymänä. Kauppakamarin mielestä runkolinjaehdotuksessa ei ole riittävästi panostettu Kupittaan alueen yhteyksiin. Ehdotamme, että selvitetäisiin mahdollisuutta tehdä Kupittaan alueesta Turun keskustan lisäksi toinen liikenteen solmukohta, jonne tulisi hyvät suorat yhteydet. Esimerkiksi Turun länsipuolelta (mm. Pohjola, Hepokulta) Kupittaalalle pitää edelleen kiertää Turun keskustan kautta. Esimerkiksi suora bussilinja Turun länsipuolelta Tuomaansillan kautta Helsinginkatua pitkin suoraan Kupittaalalle parantaisi merkittävästi Kupittaan alueen saavutettavuutta. Kauppakamarin jäsenistölle suunnatussa työpaikkaliikenteen kyselyssä kaivattiin nimenomaan suorina yhteyksiä Kupittaalalle mm. Satakunnantieltä ja Hirvensalosta.



Kauppakamari pitää hyvänä suuntausta, että vaihdot muille kuin keskustaan menijöille voidaan jatkossa tehdä muualla kuin Turun keskustassa. Tämä on kannatettava suuntaus, kun tavoitteena on ollut rauhoittaa torin ympäristöä viihtyisäksi kävelykeskustaksi. Tämä ei saa kuitenkaan johtaa siihen, että keskustan saavutettavuus heikkenisi niille, jotka asioivat ja käyvät töissä keskustassa. Linjastoehdotuksessa bussiliikenteen solmukohtana Turun keskustassa on edelleen Kauppatori. Turun kauppakamari esittää, että selvitetäisiin mahdollisuutta sijoittaa vaihtopysäkkejä muualle kuin Kauppatorille, esimerkiksi Brahenkadulle. Turun keskustan visiossa on esitetty, että joukkoliikenteen pysäkkejä sijoitettaisiin Eerikinkadulle. Tätä ei juurikaan ole otettu huomioon valmistelussa.

Turun lentoaseman saavutettavuuden parantamiseksi Turun kauppakamari ehdottaa, että selvitetäisiin mahdollisuutta järjestää bussilinjoja esim. uusia kehälinjoja hyödyntäen niin, että aamukoneisiin olisi mahdollista päästä bussilla, mikä ei tällä hetkellä toteudu kovin hyvin. Lisäksi Turun kauppakamari ehdottaa, että selvitetäisiin sataman ja lentoaseman linjojen eriyttämistä. Tällöin olisi mahdollista mukauttaa vuorovälit paremmin vastaamaan sataman ja lentokentän ruuhkahuippuja, jotka ovat eri vuorokauden aikaan. Myös suorat bussiyhteydet satamasta ja lentoasemalta Kupittaaan alueelle palvelisivat Kupittaaan alueen käyttäjiä ja vierailijoita.

Kaupallisten keskittymien, Skanssin ja Myllyn, saavutettavuus ei juurikaan parannu runkolinjastoesityksen mukaan. Asiakkaiden ja alueen työntekijöiden kulkeminen kaupallisiin keskittymiin perustuu jatkossakin pääasiassa henkilöautoiluun, eikä tavoite julkisen liikenteen käytön lisäämisestä toteudu todennäköisesti suuressa määrin. Skanssi on jatkossa kaupallisen keskittymän lisäksi nopeasti kehittyvä asumisen keskus, ja siksi Skanssin joukkoliikennedyhteyksiä Turun keskustaan, Kaarinaan ja Kupittaaalle tulee vahvistaa. Paikoituksen näkökulmasta Skanssin ja Kupittaaan alueen yhteistyö voisi olla myös mahdollinen ratkaisu paikatuspulaan, jos julkinen liikenne näiden alueiden välillä on sujuvaa.

Linjastoehdotuksessa kauppakamari pitää hyvänä vuorovälien tihenemistä, vaihtoyhteyksien parantumista ja poikittaisyhteyksien lisääntymistä.

Turussa, 31.8.2018

**TURUN KAUPPAKAMARI**

Kaisa Leiwo  
toimitusjohtaja

Paula Virri  
johtaja, kauppavaliokunnan sihteeri